

COMUTRAN | VR

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA DE VOLTA REDONDA

REUNIÃO 01-2025 (1ª EXTRAORDINÁRIA)

30 de janeiro de 2025



PAUTA

14:00	ABERTURA E INFORMES INICIAIS	10 min
14:10	ESTUDO DE REAJUSTE TARIFÁRIO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS	30min
14:35	OFÍCIO 1018 - MINISTÉRIO PÚBLICO DO RIO DE JANEIRO SISTEMA CICLOVIÁRIO - LM N°4.912/12	20min
15:00	MANIFESTAÇÕES DA PLENÁRIA	60 min
16:00	ENCERRAMENTO	



INFORME INICIAIS

- Devido ao **Ofício 1018 do MPRJ**, foi necessário alterar a 2ª pauta da reunião;
- **Licitações realizadas com obras a serem iniciadas:**
 - Reforma e manutenção de **abrigos de ônibus** - aprox. R\$ 300.000;
 - Pequenas **obras viárias** - aprox. R\$ 800.000,00;
 - Semáforo e trevo **Av. dos Mineiros** - aprox. R\$ 230.000,00;
 - Reforma **sanitários Rodoviária** - aprox. R\$ 370.000,00;
 - **Destocamento árvores** - aprox. R\$ 590.000,00;
- **Ações em andamento:**
 - Instalação de **semáforos inteligentes**;
 - Projeto para **novo modelo de abrigos de ônibus**;
 - Projeto para **rotatória no Terminal Ponte Alta**;
 - **Estruturação da STMU**;
 - Contratação de consultoria para **recuperação da Ponte Pequetito Amorim**;
 - Contratação das obras de **rebaixamento da Av. Min. Salgado Filho**
- **Pauta para reunião de 11 de fevereiro:**
 - Modelos de contratação e operação do STPP;
 - composição do COMUTRAN para 2025-2027

PLANILHA DE CÁLCULO DA TARIFA DO TRANSPORTE COLETIVO ELABORADA PELA SMTU

1. CONTEXTUALIZAÇÃO E FUNDAMENTAÇÃO LEGAL

- Observados os Princípios da Mobilidade (Incisos de I a VI do artigo 8º da lei 12.587/2012)
- Inciso VIII do artigo 6º da lei 12.587/2012 (Diretrizes)
- **“garantia de sustentabilidade econômica das redes de transporte público coletivo de passageiros, de modo a preservar a continuidade, a universalidade e a modicidade tarifária do serviço”**. (Incluído pela Lei 13.683/2018)
- Processo Administrativo: VR.012-066-00001781/2024

2. DETERMINAÇÃO DA DEMANDA

Para definição da demanda foram computados:

- Todos os passageiros Pagantes, Meio Pagantes;
- Todas as Gratuitades;
- Todos os Subsídios Concedidos (Viaje+, Estudantes e Eleições);

TOTAL DE SUBSÍDIO VIAJE+ CALCULADO (VRCARD + VRCARD I + VTVR).....:	R\$ 772.096,95
TOTAL DE SUBSÍDIO ESCOLAR (ESC VR MUN PREF.).....:	R\$ 775.736,56
TOTAL DE SUBSÍDIO NA ELEIÇÃO DE 2024.....:	R\$ 236.481,69
TOTAL DE SUBSÍDIO CALCULADO EM 2024.....:	R\$ 1.784.315,20
TOTAL DE SUBSÍDIO RETIDO POR NÃO CUMPRIMENTO DE METAS.....:	R\$ 27.738,00
TOTAL DE SUBSÍDIO PAGO EM 2024.....:	R\$ 1.756.577,20

2. DETERMINAÇÃO DA DEMANDA

SUBSÍDIOS PAGOS 2024 - VRCARD

EMPRESA	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
Cidade do aço	R\$ 1.797,75	R\$ 2.378,25	R\$ 2.909,25	R\$ 2.966,25	R\$ 3.301,50	R\$ 3.270,75	R\$ 3.469,50	R\$ 3.431,25	R\$ 3.282,00	R\$ 3.499,50	R\$ 3.147,75	R\$ 3.465,75	R\$ 36.919,50
Elite	R\$ 12.021,00	R\$ 16.554,75	R\$ 19.249,50	R\$ 19.548,75	R\$ 21.406,50	R\$ 20.967,00	R\$ 21.769,50	R\$ 22.965,00	R\$ 21.454,50	R\$ 22.764,75	R\$ 21.003,00	R\$ 21.307,50	R\$ 241.011,75
Pinheiral	R\$ 2.946,75	R\$ 4.113,75	R\$ 4.934,25	R\$ 4.965,75	R\$ 5.202,00	R\$ 5.079,75	R\$ 5.097,75	R\$ 5.537,25	R\$ 4.747,50	R\$ 4.462,50	R\$ 3.698,25	R\$ 3.291,00	R\$ 54.076,50
TOTAL													R\$ 332.007,75

SUBSÍDIOS PAGOS 2024 - VRCARD I

EMPRESA	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
Cidade do aço	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 787,05	R\$ 1.499,85	R\$ 1.465,20	R\$ 1.762,20	R\$ 1.940,40	R\$ 1.683,00	R\$ 1.910,70	R\$ 1.975,05	R\$ 2.267,10	R\$ 15.290,55
Elite	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 4.930,20	R\$ 8.469,45	R\$ 8.751,60	R\$ 10.068,30	R\$ 10.696,95	R\$ 9.449,55	R\$ 11.023,65	R\$ 10.078,20	R\$ 11.795,85	R\$ 85.263,75
Pinheiral	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 1.237,50	R\$ 2.153,25	R\$ 2.098,80	R\$ 2.103,75	R\$ 2.479,95	R\$ 2.182,95	R\$ 2.281,95	R\$ 1.871,10	R\$ 2.039,40	R\$ 18.448,65
TOTAL													R\$ 119.002,95

SUBSÍDIOS PAGOS 2024 - VTVR

EMPRESA	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
Cidade do aço	R\$ 486,75	R\$ 1.761,75	R\$ 2.470,50	R\$ 2.854,50	R\$ 3.191,25	R\$ 2.997,75	R\$ 3.361,50	R\$ 3.463,50	R\$ 3.501,75	R\$ 3.918,00	R\$ 3.631,50	R\$ 3.738,00	R\$ 35.376,75
Elite	R\$ 3.894,00	R\$ 11.865,00	R\$ 16.434,75	R\$ 18.546,00	R\$ 19.616,25	R\$ 19.025,25	R\$ 20.836,50	R\$ 22.859,25	R\$ 22.322,25	R\$ 24.691,50	R\$ 23.573,25	R\$ 24.529,50	R\$ 228.193,50
Pinheiral	R\$ 906,75	R\$ 3.393,75	R\$ 4.647,00	R\$ 5.139,75	R\$ 5.202,00	R\$ 5.400,00	R\$ 5.904,00	R\$ 6.263,25	R\$ 5.563,50	R\$ 5.765,25	R\$ 4.926,75	R\$ 4.404,00	R\$ 57.516,00
TOTAL													R\$ 321.086,25

SUBSÍDIOS PAGOS 2024 - ESC VR MUN PREF

EMPRESA	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
Cidade do aço	R\$ 0,00	R\$ 2.953,68	R\$ 5.500,64	R\$ 6.968,80	R\$ 6.321,52	R\$ 6.991,12	R\$ 3.023,12	R\$ 8.861,04	R\$ 8.729,60	R\$ 8.283,20	R\$ 7.829,36	R\$ 1.666,56	R\$ 67.128,64
Elite	R\$ 0,00	R\$ 24.946,32	R\$ 44.545,76	R\$ 56.906,08	R\$ 54.252,48	R\$ 57.367,36	R\$ 20.918,80	R\$ 71.942,32	R\$ 71.991,92	R\$ 69.407,76	R\$ 61.734,64	R\$ 13.508,56	R\$ 547.522,00
Pinheiral	R\$ 0,00	R\$ 8.764,32	R\$ 15.378,48	R\$ 19.004,24	R\$ 17.290,56	R\$ 17.893,20	R\$ 6.782,80	R\$ 21.171,76	R\$ 19.691,20	R\$ 18.352,00	R\$ 14.002,08	R\$ 2.755,28	R\$ 161.085,92
TOTAL													R\$ 775.736,56

SUBSÍDIO ELEIÇÃO

EMPRESA	TOTAL
Cidade do Aço	R\$ 31.233,06
Elite	R\$ 163.228,37
Pinheiral	R\$ 42.020,27
TOTAL	R\$ 236.481,69

Total pago em 2024 pelo Programa Viaje+	R\$ 744.358,95
Total pago em 2024 com outros subsídios	R\$ 1.012.218,25
Total de subsídios pagos em 2024	R\$ 1.756.577,20

2. DETERMINAÇÃO DA DEMANDA

EMPRESA	ELEIÇÃO 2024	BILHETE ÚNICO	VR CARD I	BM CARD	BOTOEIRAS	EXPRESSO	SUPER EXPRESSO	VALE TRANSPORTE	VRCARD	VTVR	TOTAL DE PAG. SEM DESCONTO
Cidade do Aço	6.310	3	3.089	21	488.965	3.931	42.067	1.086.284	49.226	47.169	1.727.065
Elite	32.975	7	17.225	105	2.946.347	31.200	255.115	6.248.262	321.351	304.263	10.156.850
Pinheiral	8.489	0	3.727	33	724.235	7.988	70.470	1.773.646	72.102	77.083	2.737.773
TOTAL DE PASSAGEIROS (ANO)	47.774	10	24.041	159	4.159.547	43.119	367.652	9.108.192	442.679	428.515	14.621.688
VALOR DA TARIFA POR CATEGORIA (R\$)	R\$ 4,95	R\$ 4,95	R\$ 4,95	R\$ 4,95	R\$ 4,95	R\$ 4,95	R\$ 4,95	R\$ 4,95	R\$ 4,20	R\$ 4,20	-----
ARRECAÇÃO DIRETA ANUAL (R\$)		R\$ 49,50		R\$ 787,05	R\$ 20.589.757,65	R\$ 213.439,05	R\$ 1.819.877,40	R\$ 45.085.550,40	R\$ 1.859.251,80	R\$ 1.799.763,00	R\$ 71.368.475,85
SUBSÍDIO ANUAL PAGO (R\$)	R\$ 236.481,69		R\$ 119.002,95						R\$ 332.007,75	R\$ 321.086,25	R\$ 1.008.578,64
VALOR TOTAL DA ARRECAÇÃO (R\$)	R\$ 236.481,69	R\$ 49,50	R\$ 119.002,95	R\$ 787,05	R\$ 20.589.757,65	R\$ 213.439,05	R\$ 1.819.877,40	R\$ 45.085.550,40	R\$ 2.191.259,55	R\$ 2.120.849,25	R\$ 72.377.054,49
TOTAL DE PASSAGEIROS POR MÊS											1.218.474

EMPRESA	MASTER 60/65	OUTRAS	TOTAL DE GRATUIDADES	PASSE VR	ESC VR MUN PREF	TOTAL DE MEIO PAGANTES
Cidade do Aço	160.060	516.620	703.748	65.739	27.068	92.807
Elite	1.375.529	4.472.193	5.847.722	580.016	220.775	800.791
Pinheiral	321.349	1.074.284	1.395.633	125.180	64.954	190.134
TOTAL DE PASSAGEIROS (ANO)	1.856.938	6.063.097	7.947.103	770.935	312.797	1.083.732
VALOR DA TARIFA POR CATEGORIA (R\$)	-----	-----	-----	R\$ 2,48	R\$ 2,48	-----
ARRECAÇÃO DIRETA ANUAL (R\$)	-----	-----	-----	R\$ 1.911.918,80		R\$ 1.911.918,80
SUBSÍDIO ANUAL PAGO (R\$)	-----	-----	-----		R\$ 775.736,56	R\$ 775.736,56
VALOR TOTAL DA ARRECAÇÃO (R\$)	-----	-----	-----	R\$ 1.911.918,80	R\$ 775.736,56	R\$ 2.687.655,36
TOTAL DE PASSAGEIROS POR MÊS			662.259			90.311

TOTAL
2.523.620
16.805.363
4.323.540
23.652.523

R\$ 73.280.394,65
R\$ 1.784.315,20
R\$ 75.064.709,85
1.971.044

3. QUANTIFICAÇÃO DA OFERTA

TOTAL DAS KM PROGRAMADAS POR EMPRESA: (2025)		
EMPRESA	TOTAL (KM)	MÉDIA MÊS (KM)
STMU		
C. DO AÇO	1.200.566,50	100.047,21
ELITE	6.151.863,60	512.655,30
PINHEIRAL	2.264.557,13	188.713,09
TOTAL/MÉDIA	9.616.987,23	801.415,60

3. QUANTIFICAÇÃO DA OFERTA

Referência: 01/01/2025						ITINERÁRIO		Viagens Mês: FEVEREIRO DE 2025						KM TOTAL MÊS: 755.675,72							
Fonte de Dados: Ordens de Serviço								DIA ÚTIL: 20		SABADO: 4		DOM./FER: 4		KM TOTAL ÚTIL DIA		KM TOTAL SÁBADO		KM TOTAL DOM./FER		KM TOTAL (MÊS)	
ITEM	EMPRESA	LINHA	DESCRIÇÃO	COMPLEMENTO	ROTULO	IDA	VOLTA	KM	IDA	VOLTA	IDA	VOLTA	IDA	VOLTA	ÚTIL DIA	SÁBADO	DOM./FER	(MÊS)			
1	C. DO AÇO	125	CAJUEIRO X ROMA I VIA SIDERÓPOLIS E VILA RICA	IDA: CAJUEIRO x ROI / VOLTA: ROI x CAJUEIRO	PADRÃO	23,40	23,60	47,00	6	6	6	6	0	0	282,0	282,0	0,0	6768,0			
2	C. DO AÇO	180	CONFORTO X ROMA II	IDA: VILA - 207 - ROII / VOLTA: ROII - VILA - 207 (Aterrado)	PADRÃO	18,70	21,80	40,50	30	30	23	20	0	0	1.215,0	866,1	0,0	27764,4			
3	C. DO AÇO	180	CONFORTO X ROMA II	IDA: PA - ROII / VOLTA: ROII - PA	A	20,90	21,60	42,50	15	14	7	8	0	0	615,9	319,1	0,0	13594,4			
4	C. DO AÇO	180	CONFORTO X ROMA II	IDA: VILA - 207 - SB / VOLTA: SB - Vila - 207	B	21,40	24,40	45,80	6	6	2	5	0	0	274,8	164,8	0,0	6155,2			
5	C. DO AÇO	180	CONFORTO X ROMA II	IDA: PA - SB / VOLTA: SB - PA	C	23,70	24,60	48,30	1	2	3	2	0	0	72,9	120,3	0,0	1939,2			
6	C. DO AÇO	180	CONFORTO X ROMA II	IDA: PA - ROII (Aterrado) / VOLTA: ROII - PA (Aterrado)	D	23,40	23,50	46,90	0	0	0	0	19	18	0,0	0,0	867,6	3470,4			
7	C. DO AÇO	180	CONFORTO X ROMA II	IDA: PA - SB (Aterrado) / VOLTA: SB - PA (Aterrado)	E	26,20	28,10	54,30	0	0	0	0	5	6	0,0	0,0	299,6	1198,4			
8	C. DO AÇO	180	CONFORTO X ROMA II	IDA - ATERR x ROII / VOLTA - RO II x ATERR	F	19,70	18,30	38,00	4	6	0	0	0	0	188,6	0,0	0,0	3772,0			
9	C. DO AÇO	180	CONFORTO X ROMA II	Aterrado - Praça Juarez Antunes - Rua 13 (Roma II) - Direto	G	21,60	18,30	39,90	1	0	0	0	0	0	21,6	0,0	0,0	432,0			
10	C. DO AÇO	520	CIRCULAR BELMONTE	IDA:(VIA RETIRO)	CIRCULAR	19,10	19,10	15	0	15	0	20	0	286,5	286,5	382,0	8404,0				
11	C. DO AÇO	520	CIRCULAR BELMONTE	VOLTA: (VIA PONTE)	CIRCULAR	19,20	19,20	0	21	0	10	0	0	403,2	192,0	0,0	8832,0				
12	C. DO AÇO	550	SIDERLÂNDIA (CIRCULAR)	IDA: (VIA RETIRO)	CIRCULAR	19,00	19,00	12	0	11	0	0	0	228,0	209,0	0,0	5396,0				
13	C. DO AÇO	550	SIDERLÂNDIA (CIRCULAR)	VOLTA: (VIA PONTE)	CIRCULAR	21,20	21,20	0	12	0	10	0	14	254,4	212,0	296,8	7123,2				
1	ELITE	100	CAJUEIRO X MONTE CASTELO	CAJUEIRO X MONTE CASTELO (2ª A 5ª FEIRA)	Principal	13,40	13,30	26,70	22	21	11	9	11	5	574,1	267,1	213,9	11109,6			
2	ELITE	100	CAJUEIRO X MONTE CASTELO	CAJUEIRO X MONTE CASTELO (6ª FEIRA)	Principal	13,40	13,30	26,70	9	7	0	0	0	0	213,7	0,0	0,0	854,8			
3	ELITE	100	CAJUEIRO X MONTE CASTELO	(VIA JD. AMÁLIA)	A	13,50	17,00	30,50	0	1	0	1	0	5	17,0	17,0	85,0	748,0			
4	ELITE	105	JD. PONTE ALTA X JD. AMÁLIA II	FEIRA LIVRE (6ª FEIRA)	B	13,10	16,00	29,10	13	13	0	0	0	0	378,3	0,0	0,0	1513,2			
5	ELITE	120	EUCALIPTAL X JARDIM BELVEDERE	(JD. PONTE ALTA X JD. AMÁLIA)	Principal	10,00	11,40	21,40	12	11	10	9	0	0	245,4	202,6	0,0	5718,4			
				(EUCALIPTAL X JARDIM BELVEDERE)	Principal	13,50	12,40	25,90	22	20	11	10	11	10	545,0	272,5	272,5	13080,0			

16 2ª A 5ª F.
4 SEXTAS
4 SEXTAS

4. TABELAMENTOS E AFERIÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS

Tabela Resumo de Valores Adotados

TABELA RESUMO		VALOR ADOTADO
5.1 - COMBUSTÍVEL (DIESEL)	R\$	4,8152
5.2 - PNEU NOVO	R\$	2.511,82
5.3 - RECAPAGEM	R\$	711,67
5.4 - SEGURO E RESPONSABILIDADE CIVIL (ANUAL)	R\$	357.289,64
5.5.1 - CHASSI E CARROCERIA LEVE	R\$	758.000,00
5.5.2 - CHASSI E CARROCERIA PESADO	R\$	806.500,00
5.6.1 - SALÁRIO DO MOTORISTA	R\$	3.059,45
5.6.2 - SALÁRIO DESPACHANTE	R\$	2.293,57
5.6.3 - BENEFÍCIOS MENSAIS	R\$	162.743,65
5.7 - REMUNERAÇÃO DE DIRETORIA	R\$	41.201,94
5.8 - DESPESA ANUAL COM IPVA	R\$	711.676,06

4. TABELAMENTOS E AFERIÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS

4.1 Combustível: considerações

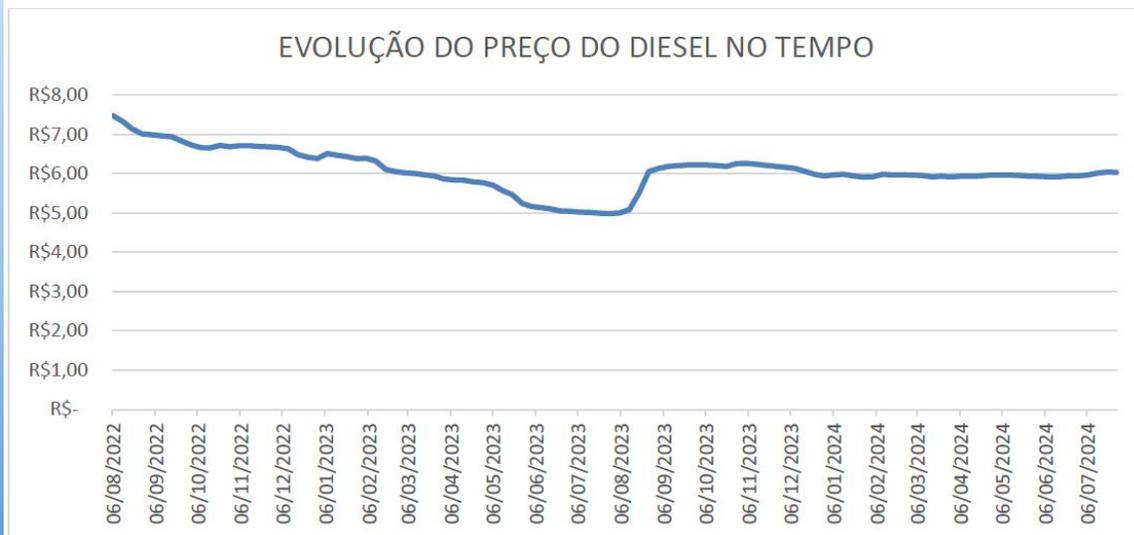


Gráfico 1 - Variação no preço do Diesel.

Fonte: <https://www.tabelasdefrete.com.br/planilha/historico-da-variacao-de-precos/25>, acessado em 27/01/2025

DATA INICIAL	DATA FINAL	ESTADO	MUNICÍPIO	PRODUTO	PREÇO MÍNIMO REVENDA
20/10/2024	26/10/2024	RONDONIA	PORTO VELHO	OLEO DIESEL S10	6,39
20/10/2024	26/10/2024	PERNAMBUCO	RECIFE	OLEO DIESEL S10	5,65
20/10/2024	26/10/2024	ACRE	RIO BRANCO	OLEO DIESEL S10	7,55
20/10/2024	26/10/2024	RIO DE JANEIRO	RIO DE JANEIRO	OLEO DIESEL S10	5,65
20/10/2024	26/10/2024	BAHIA	SALVADOR	OLEO DIESEL S10	5,83
20/10/2024	26/10/2024	MARANHAO	SAO LUIS	OLEO DIESEL S10	5,55
20/10/2024	26/10/2024	SAO PAULO	SAO PAULO	OLEO DIESEL S10	5,44
20/10/2024	26/10/2024	PIAUI	TERESINA	OLEO DIESEL S10	5,89
20/10/2024	26/10/2024	ESPIRITO SANTO	VITORIA	OLEO DIESEL S10	5,97
DATA INICIAL	DATA FINAL	ESTADO	MUNICÍPIO	PRODUTO	PREÇO MÍNIMO REVENDA
22/12/2024	28/12/2024	RONDONIA	PORTO VELHO	OLEO DIESEL S10	6,49
22/12/2024	28/12/2024	PERNAMBUCO	RECIFE	OLEO DIESEL S10	5,77
22/12/2024	28/12/2024	ACRE	RIO BRANCO	OLEO DIESEL S10	7,45
22/12/2024	28/12/2024	RIO DE JANEIRO	RIO DE JANEIRO	OLEO DIESEL S10	5,65
22/12/2024	28/12/2024	BAHIA	SALVADOR	OLEO DIESEL S10	6,13
22/12/2024	28/12/2024	MARANHAO	SAO LUIS	OLEO DIESEL S10	5,79
22/12/2024	28/12/2024	SAO PAULO	SAO PAULO	OLEO DIESEL S10	5,48
22/12/2024	28/12/2024	PIAUI	TERESINA	OLEO DIESEL S10	5,93
22/12/2024	28/12/2024	ESPIRITO SANTO	VITORIA	OLEO DIESEL S10	5,95

Fonte: Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis.

4. TABELAMENTOS E AFERIÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS

4.1 Combustível:

EMPRESAS	QUANTIDADE (I)	VALOR TOTAL DE COMPRA	VALOR UNITARIO	FROTA %	VALOR UNITÁRIO PONDERADO	MÉDIA PONDERADA
C. DO AÇO	10.000,00	R\$ 49.298,0000	R\$ 4,9298	12,1%	R\$ 0,5955	R\$ 4,8152
ELITE	5.000,00	R\$ 23.892,8800	R\$ 4,7786	65,1%	R\$ 3,1109	
PINHEIRAL	5.000,00	R\$ 24.294,9800	R\$ 4,8590	22,8%	R\$ 1,1088	
STMU	-	-	R\$ 5,6500	-	-	

Fontes:

[1] Notas Fiscais dos operadores disponíveis no processo administrativo.

[2] Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis.

4. TABELAMENTOS E AFERIÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS

4.2 Pneu Novo:

PNEU NOVO 275/80 R22.5	STMU	WESTLAKE	MICHELIN	VL. MÉDIO
07/01/2025		R\$ 2.174,83		R\$ 2.511,82
07/01/2025		R\$ 1.694,90		
07/01/2025		R\$ 2.232,49		
07/01/2025			R\$ 3.256,87	
07/01/2025			R\$ 3.200,00	

Fonte: Pesquisa de mercado disponível no processo administrativo.

4. TABELAMENTOS E AFERIÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS

4.3 Recapagem

RECAPAGEM / REFORMA PNEU	DATA	C. DO AÇO	ELITE	PINHEIRAL	STMU	VL. MÉDIO
REFROMA 275/80R22.5 DV-RM 210/15	25/09/2024			R\$ 730,41		R\$ 711,67
REFROMA 275/80R22.5 DV-RM 218/15	25/09/2024			R\$ 730,41		
PM 275/80R22.5 B440 FIRES F:023002	25/09/2024	R\$ 610,00				
PM 295/80R22.5 B440 FIRES F:023008	25/09/2024	R\$ 617,27				
REFORMA 275/80R22.5 DV-RM 242/15	11/10/2024		R\$ 693,00			
REFORMA 275/80R22.5 DV-UM3B 234/15	11/10/2024		R\$ 761,25			
RECAP 275/80R22.5 LISO	28/01/2025				R\$ 706,00	
RECAP 275/80R22.5 TRAÇÃO	28/01/2025				R\$ 845,00	

Fontes:

[1] Notas Fiscais dos operadores disponíveis no processo administrativo.

[2] Verificação de preço de mercado disponível em processo administrativo.

4. TABELAMENTOS E AFERIÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS

4.4 Despesa Anual com Seguro e Responsabilidade Civil

SEGURO ANUAL POR UNIDADE	C. DO AÇO		ELITE		PINHEIRAL	
VALOR DO CONTRATO APRESENTADO	R\$	136.296,40	R\$	433.338,60	R\$	-
QTDE DE ITENS INDICADOS NOS CONTRATOS		37		95		0
CUSTO ANUAL POR VEÍCULO	R\$	3.683,69	R\$	4.561,46	R\$	-
VALOR MÉDIO ANUAL DO SEGURO POR VEÍCULO					R\$	2.748,38
QTDE TOTAL DA FROTA						130
DESPESA ANUAL COM SEGURO E RESPONSABILIDADE CIVIL DA FROTA					R\$	357.289,64

Fontes:

[1] Notas Fiscais dos operadores disponíveis no processo administrativo.

4. TABELAMENTOS E AFERIÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS

4.5 Chassi Novo e Carroceria Nova

VL. MÉDIO PESADO

VL. MÉDIO LEVE

R\$	806.500,00	R\$	758.000,00
-----	------------	-----	------------

COMPRA DE CARROCERIA + CHASSI	DATA	NOTA FISCAL/ ORÇAMENTO	ELITE	STMU	PESO	VL. MÉDIO 70 PASSAGEIROS	VL. MÉDIO 40 PASSAGEIROS
MERCEDES BENS CHASSI PARA ONIBUS OF-1619/S2, CHASSI HCM/5F 98M384050583803687060010 COR FUNDO, NO MOTOR 92497101498995, RENAIVAM 900010, FAB:2024, ANO MOD:2025, CILINDROS-4, TIPO VEICULO CHASSIS P/ONIBUS, ZOTACAO OU TONELAGEM A ENCARROCAR, TANQUE ARLA 32, 25L.	14/08/2024	000.031.403	R\$	396.000,00	LEVE		
MERCEDES-BENZ CHASSIS P/ ONIBUS OF-1619/S2 EURO6, CHASSI 98M38405058381344 COR FUNDO, NO MOTOR 92497101498995, RENAIVAM 900010, POTENCIA 0185 CV, MARCA: MERCEDES BENZ, COMBUSTIVEL DIESEL, ANO FAB:2024, ANO MOD:2025, CILINDROS-4, TIPO VEICULO CHASSIS P/ONIBUS, LOTACAO OU TONELAGEM A ENCARROCAR, TANQUE ARLA 32, 25L.	08/10/2024	000.031.984	R\$	424.000,00	LEVE		
CHASSIS PARA ONIBUS OF-1721L/S9 EURO6, CHASSI 98M38405758376447 COR FUNDO, NO MOTOR 92497101493750, RENAIVAM 90316E, POTENCIA 0208 CV, MARCA MERCEDES BENZ, COMBUSTIVEL DIESEL, ANO FAB:2024, ANO MOD:2025, CILINDROS: 4, TIPO VEICULO: CHASSIS P/ONIBUS, LOTACAO OU TONELAGEM A ENCARROCAR, TANQUE ARLA 32, 25L.	14/08/2024	000.031.399	R\$	452.000,00	PESADO		
CARROCERIA APACHE VIP VERSAO V TIPO NM S/ CHASSI MBB OF1721L/ S9 DE 5950 MMEE P/43 PASSAGEIRO S SENTADOS + 01 PPD + MOTORISTA C ORES BRANCO, AZUL, AMARELO E PRETO NR. CARROC.BUSUCFBSNSB120867CAIO SEM CONL. DE COBRADO RE COM CATRACA EQUIP.: EXTINTOR E TRIANGULO MOVIDO A Diesel. VEICULO FABRICADO C/ ELEVADO R. CARROCERIA FABRICADA DE ACO RDO C/ AS NORMAS ABNT DE ACES SIB. NBR14022, NBR15570 E NBR15646 E ACESSIB. LETRA C CONFORME RE SOLUÇÃO Nº605, DE 24/05/2016	01/11/2024	.0613966	R\$	354.000,00	PESADO		
CARROCERIA APACHE VIP VERSAO V TIPO NM S/ CHASSI MBB OF1619/S 2 DE 5250 MMEE P/36 PASSAGEIROS SENTADOS + 1PPD+ MOTORISTA COR ES BRANCO, AZUL, AMARELO, PRETO NR. CARROC.BUSUCFBSNSB120867CAIO SEM CONL. DE COBRADOR E COM CATRACA EQUIP.: EXTINTOR E TRIANGULO MOVIDO A Diesel. VEICULO FABRICADO C/ ELEVADOR. CARROCERIA FABRICADA DE ACORDO C/ AS NORMAS ABNT DE ACESSIB. NBR14022, NBR15570 E NBR15646 E A CESSIB. LETRA C CONFORME RESOLUÇÃO Nº605, DE 24/05/2016	05/11/2024	.0614424	R\$	348.000,00	LEVE	R\$ 806.500,00	R\$ 758.000,00
VEICULO NOVO VW/VOLKSBU 17.230 MODELO:TUQUABO ANO/MOD:2024/2025 COMB. DIESEL CHASSI:19S32A8TU7SR022784 NRO.MOTOR:0167088687032 COR:SEM COR RENAV.: 900079 POTENCIA:0225 OPC: PSA PUR SL6 SN3 PESO LIQ: 5.140 PESO BRUTO 17.000 DIST. EIXOS 5,95 VEICULO VENDIDO COM ALIENACAO FIDUCIARIA A FAVOR DE BANCO VOLKSWAGEN SA Vir -aprox 11Rb. R\$ 85666,20 atiq Federal 21,3100% 48240,00 atiq Estadual 12,0000%. Conf. Lei Fed 12741/2012. CHAVE 1 Fonte IBGE	31/07/2024	PROPOSTA	R\$	402.000,00	PESADO		
CARROCERIA APACHE VIP VERSAO V TIPO NM C/ AR CONDICIONADO, S/C HASSI VW 17230 OD- DE 5950 MMEE P /41 PASSAGEIROS SENTADOS + 1 PPD + MOTORISTA CORES CINZA, VERMEL HO (3 TONS), PRETO NR.CARROC. BUS UCFSNSB120821CAIO SEM CONL. DE COBRADOR E COM CATRACA EQUIP.: EXTINTOR E TRIANGULO MOVIDO A Diesel VEICULO FABRICADO C/ELEV ADOR. CARROCERIA FABRICADA DE ACORDO C/AS NORMAS ABNT DE ACE S58B. NBR14022,NBR15570 E NBR15646 E ACESSIB. LETRA C CONFORME RE SOLUÇÃO Nº605, DE 24/05/2016	14/08/2024	PROPOSTA	R\$	405.000,00	PESADO		

Fontes:

[1] Notas Fiscais disponíveis no processo administrativo.

4. TABELAMENTOS E AFERIÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS

4.6 Salário dos Profissionais:

4.6.1 - Motorista R\$ 3.059,45

4.6.2 - Despachante..... R\$ 2.293,57

MOTORISTA	3.059,45
DESPACHANTES	2.293,57
BILHETEIROS	1.880,15
FISCAIS	1.880,15
COBRADORES	1.689,75
BAGAGEIRO	1.412,00
AUX. ESCRITÓRIO	1.412,00

Fonte: CONVENÇÃO COLETIVA DE TRABALHO 2024/2025

4. TABELAMENTOS E AFERIÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS

4.6 Salário dos Profissionais:

4.6.3 - Benefício Total: R\$ 162.743,65

Pessoal	Frota Operante	Salário *	F.U.	0,00%	Uniforme	Cesta Básica	Assistência Médica	Participação nos Lucros	Total Individual	Total
Motorista	118	R\$ 3.059,45	2,7118	R\$ -	R\$ 54,03	R\$ 263,37	R\$ 27,99	R\$ 33,88	R\$ 379,27	R\$ 121.363,45
Cobrador	0	R\$ -	0	R\$ -	R\$ 54,03	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 54,03	R\$ -
Despachar	118	R\$ 2.293,57	0,32	R\$ -	R\$ 54,03	R\$ 263,37	R\$ 20,99	R\$ 33,88	R\$ 372,26	R\$ 14.056,61
Adm./Man	86					R\$ 263,37	R\$ 20,99	R\$ 33,88	R\$ 318,23	R\$ 27.323,58
Benefício Total										R\$ 162.743,65

participação nos lucros	
valor anual	406,51

cesta básica	
298,52	298,52
69,3	1
229,22	297,52
média	263,37

Fonte: CONVENÇÃO COLETIVA DE TRABALHO 2024/2025

4. TABELAMENTOS E AFERIÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS

4.7. Remuneração da Diretoria

R\$ 13.733,98/mês

Atualizado em 05 de janeiro de 2025



Hoje um **Diretor de Operações de Serviços de Transporte** ganha em média R\$ 13.733,98 para uma jornada de trabalho de 43 horas semanais de acordo com pesquisa do **Portal Salario** junto a dados de 338 profissionais admitidos e desligados em regime CLT nos últimos 12 meses divulgados pelo **Novo CAGED**.

Disponível em: <https://www.salario.com.br/profissao/diretor-de-operacoes-de-servicos-de-transporte-cbo-122620/> Acessado em 06/01/2025.

As pesquisas realizadas pela STMU apontaram que a **remuneração média para diretores de transporte no Brasil é de R\$ 13.733,98**, sendo este o valor adotado para os cálculos tarifários e considerando um diretor por empresa, o valor total é de R\$ 41.201,94.

4. TABELAMENTOS E AFERIÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS

4.8. Despesa Anual da Frota com IPVA

Foi verificado o IPVA de cada veículo sendo adotada a frota total definida.

ANEXO IV (TABELA DA FROTA)

SISTEMA MUNICIPAL DE VOLTA REDONDA

jan/25

RELAÇÃO FROTA

#	EMP.	Nº ORDEM	ANO	CHASSIS		CARROCERIA		PORTAS	AR COND.	REV. IPVA	GRT	CV	ADOTADO	IDADE
				MARCA	MODELO	MARCA	MODELO							
1	C. DO	5015	2019	Iveco	BUS 170	Marcopolo	Torino U	3	NÃO	R\$ 3.492,84	R\$ 281,29	>200	X	6
2	C. DO	5017	2019	Iveco	BUS 170	Marcopolo	Torino U	3	NÃO	R\$ 3.492,84	R\$ 281,29	>200	X	6
3	C. DO	5018	2019	Iveco	BUS 170	Marcopolo	Torino U	3	NÃO	R\$ 3.492,84	R\$ 281,29	>200	X	6
4	C. DO	5019	2019	Iveco	BUS 170	Marcopolo	Torino U	3	NÃO	R\$ 3.492,84	R\$ 281,29	>200	X	6
5	C. DO	5020	2019	Iveco	BUS 170	Marcopolo	Torino U	3	NÃO	R\$ 3.492,84	R\$ 281,29	>200	X	6
6	C. DO	5021	2019	Iveco	BUS 170	Marcopolo	Torino U	3	NÃO	R\$ 3.492,84	R\$ 281,29	>200	X	6

(...)

146	PINHEIRA	3031	2014	VOLVO	B-270	MASCARELLO	GRANVIA	3	NÃO	R\$ 3.332,34	R\$ 281,29	>200	X	11
147	PINHEIRA	3030	2012	VOLVO	B-270	MASCARELLO	GRANVIA	3	NÃO	R\$ 2.912,72	R\$ 281,29	>200		13
148	PINHEIRA	3033	2012	VOLVO	B-270	MASCARELLO	GRANVIA	3	NÃO	R\$ 2.912,72	R\$ 281,29	>200		13
149	PINHEIRA	3034	2012	VOLVO	B-270	MASCARELLO	GRANVIA	3	NÃO	R\$ 2.912,72	R\$ 281,29	>200		13
TOTAL IPVA:										R\$ 675.108,36	R\$ 36.567,70	Q TDE.	130	
										R\$	711.676,06			

5. COEFICIENTES, LIMITES E INDICADORES

LIMITES

COEFICIENTE DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL (l/km)		
	Limite Inferior	Limite Superior
Leve	0,35	0,39
Pesado	0,45	0,50
Especial	0,53	0,65

COEFICIENTE DE CONSUMO DE LUBRIFICANTES (l/km)		
	Limite Inferior	Limite Superior
	0,04	0,06

NÚMERO DE RECAPAGENS (unid.)		
	Limite Inferior	Limite Superior
Pneu Diagonal	2,5	3,5
Pneu Radial	2,0	3,0

VIDA ÚTIL (km)		
	Limite Inferior	Limite Superior
Pneu Diagonal	70.000	92.000
Pneu Radial	85.000	125.000

COEFICIENTE DE PEÇAS E ACESSÓRIOS		
	Limite Inferior	Limite Superior
	0,0033	0,0083

FATOR DE UTILIZAÇÃO		
	Limite Inferior	Limite Superior
Motorista	2,20	2,80
Cobrador	2,20	2,80
Fiscal / Desp.	0,20	0,50

COEFICIENTES CATEGORIA DO PESSOAL		
	Limite Inferior	Limite Superior
Manutenção	0,12	0,15
Administrativo	0,08	0,13

COEFICIENTE DESPESAS ADMINISTRATIVAS		
	Limite Inferior	Limite Superior
	0,0017	0,0033

5. COEFICIENTES, LIMITES E INDICADORES

ARLA:

Agente Redutor Líquido Automotivo (ARLA) que é um fluído utilizado por veículos a Diesel S-10.

Coeficiente de Consumo do combustível + taxa de 6% de ARLA.

Fonte: <https://www.yarabrasil.com.br>

CÁLCULO DE ARLA	VEÍCULO LEVE	VEÍCULO PESADO
COEFICIENTE DE CONSUMO MÉDIO:	0,37	0,475
ADIÇÃO DO ARLA: (6%)	0,0222	0,0285
CONSUMO ADOTADO:	0,3922	0,5035

CÁLCULO DE ARLA	VEÍCULO LEVE	VEÍCULO PESADO
VEICULOS QUE N USAM (10%)	0,037	0,0475
VEICULOS QUE USAM (90%)	0,35298	0,45315
CONSUMO ADOTADO:	0,38998	0,50065

5. COEFICIENTES, LIMITES E INDICADORES

Fator de Utilização: 2,7118

SISTEMA VOLTA REDONDA - ANO 2025							
FROTA OPERANTE		DU	DS	DF	% Redução		
		118	80	53	55,08%		
FAIXA HORARIA	DIA UTIL		SABADO		DOMINGO		
	VEICULO	%	VEICULO	%	VEICULO	%	
00:00 - 01:00	14	11,86%	10	8,47%	9	7,63%	
01:00 - 02:00	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	
02:00 - 03:00	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	
03:00 - 04:00	1	0,85%	1	0,85%	1	0,85%	
04:00 - 05:00	44	37,29%	34	28,81%	23	19,49%	
05:00 - 06:00	90	76,27%	64	54,24%	47	39,83%	
06:00 - 07:00	118	100,00%	79	66,95%	52	44,07%	
07:00 - 08:00	118	100,00%	80	67,80%	53	44,92%	
08:00 - 09:00	113	95,76%	78	66,10%	53	44,92%	
09:00 - 10:00	101	85,59%	78	66,10%	53	44,92%	
10:00 - 11:00	99	83,90%	78	66,10%	53	44,92%	
11:00 - 12:00	97	82,20%	76	64,41%	53	44,92%	
12:00 - 13:00	94	79,66%	75	63,56%	53	44,92%	
13:00 - 14:00	93	78,81%	72	61,02%	53	44,92%	
14:00 - 15:00	95	80,51%	74	62,71%	51	43,22%	
15:00 - 16:00	98	83,05%	69	58,47%	50	42,37%	
16:00 - 17:00	107	90,68%	66	55,93%	48	40,68%	
17:00 - 18:00	114	96,61%	67	56,78%	48	40,68%	
18:00 - 19:00	110	93,22%	65	55,08%	47	39,83%	
19:00 - 20:00	104	88,14%	60	50,85%	45	38,14%	
20:00 - 21:00	77	65,25%	48	40,68%	39	33,05%	
21:00 - 22:00	67	56,78%	42	35,59%	36	30,51%	
22:00 - 23:00	59	50,00%	39	33,05%	34	28,81%	
23:00 - 24:00	41	34,75%	30	25,42%	28	23,73%	
PERCENTUAL OPERAÇÃO		1854	1571,19%	1285	1088,98%	929	787,29%
		100%	68%	44,915%			

CALCULO FINAL DO FATOR DE UTILIZAÇÃO		CONFERENCIA STMU
A - Duração Equivalente da Operação [(Soma do % em dia útil/100)]	15,7119	15,7119
B - Jornada Diária de Trabalho de Motoristas e Cobradores	7,0000	7,0000
C - Coeficiente de Utilização em Horas Normais (A/B)	2,2446	2,2446
D - Horas Extras [(C-2) se positivo; se negativo adotar zero]	0,2446	0,2446
E - Horas Normais (C-D)	2,0000	2,0000
F - Coeficiente de Utilização (E+(D x 1,5))	2,3668	2,3668
G - Percentual de Pessoal para cobrir Folgas, Férias e Reserva (G1+G2+G3)	18,8256%	14,5750%
G1 - Cálculo do pessoal para cobrir Férias	9,09%	9,09%
G2 - Cálculo do pessoal para cobrir Faltas	1,86%	1,86%
G3 - Cálculo do pessoal para cobrir Folgas	7,8756%	3,622%
H - Pessoal para cobrir Folgas, Férias e Reserva (F x G/100)	0,4456	0,3450
I - Fator de Utilização de Motoristas e Cobradores (F + H)	2,8124	2,7118
ADICIONAL NOTURNO		
1 - Número de Dias do Ano	365	365
2 - Número de meses no ano	12	12
3 - Número de Dias da Semana	7	7
4 - Número de semanas no ano	52,0000	52,1429
5 - Número de semanas no mês	4,0000	4,3452
6 - Número de Sábados no mês	4,3333	4,3452
7 - Número de domingos no mês	4,3333	4,3452
8 - Número de Feriados no ano	12	12
Cálculo do Adicional Noturno		
A - Duração Equivalente Noturna Dia Útil	1,3475	1,3475
B - Número de Dias Úteis no Mês (1-(((6+7)*2)+8))/2	20,7500	20,7262
C - Duração Equivalente Noturna Sábados (=Dias Úteis)	1,3475	1,3475
D - Número de Sábados do Mês - 6	4,3452	4,3452
E - Duração Equivalente Noturna Domingos	0,8051	0,8051
F - Número de Domingos do Mês - 7	4,3452	4,3452
G - Duração Equivalente Noturna Feriados (=Domingos)	0,8051	0,8051
H - Número de feriados no Mês - 8/2	1,0000	1,0000
G - Jornada de Trabalho Mensal	0,0048	0,0048
H - Duração da Hora Noturna	1,1429	1,1429
I - Acréscimo Sobre a Hora diurna	0,2000	0,2000
Total do Adicional Noturno (%) ==>	4,1489	4,1454

5. COEFICIENTES, LIMITES E INDICADORES

Encargos Trabalhistas: 48,17%

ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS (2023)	
BENEFÍCIOS	(%)
13º SALÁRIO	8,33%
FÉRIAS	11,11%
SUBTOTAL	19,44%
ENCARGOS SOCIAIS	(%)
INSS	0,00%
SAT/RAT (*)	4,84%
SALÁRIO EDUCAÇÃO	2,50%
SENAT	3,30%
FGTS	8,00%
FGTS/MULTA RECISÃO	3,20%
TOTAL PREVIDENCIÁRIO	21,84%
PREVIDENCIÁRIO/13º E FÉRIAS	7,78%
TOTAL	49,06%
(*) A tabela apresentada a cima indica os encargos sociais incorporados ao cálculo tarifário de 2023. Contudo, as operadoras já informaram em seus documentos o valor total atualizado para 2025.	
VALORES INDICADOS PELO OPERADORES (2025)	48,17%

6. CÁLCULO TARIFÁRIO

DADOS OPERACIONAIS

Faixa (anos)	Frota Total Veic. Leve		Frota Total Veic. Pesado		Frota Total Veic. Especial			
	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria		
0 - 1	2	2	15	15			12	Frota Reserva (veículos)
1 - 2	4	4					90.311	Passageiros Transp. Com Desconto (pass./mês)
2 - 3							50,00	Desconto (%)
3 - 4			12	12			1.218.474	Passageiros Transp. Sem Desconto (pass./mês)
4 - 5							801.415,60	Quilometragem Produtiva (km/mês)
5 - 6	6	6	16	16			40.070,78	Quilometragem Improdutiva (km/mês)
6 - 7	5	5	19	19				
7 - 8	3	3	6	6			7.131	PMM 0,00
8 - 9	4	4	6	6			1,5017	IPK 0,0000
9 - 10			9	9				
10 - 11			8	8				
11 - 12			10	10				
+de 12	1	1	4	4				

Frota Leve	25
Frota Pesado	105
Frota Especial	0
Frota Total	130
Frota Operante	118

Coeficientes

Retornar

6. CÁLCULO TARIFÁRIO

INSUMOS BÁSICOS *

4,8152	Preço de um litro de combustível	3.059,45	Salário base mensal de motorista
2.511,82	Preço de um pneu novo para veículo leve		Salário base mensal de cobrador
2.511,82	Preço de um pneu novo p/veículo pesado	2.293,57	Salário base mensal de fiscal/despachante
	Preço de um pneu novo p/veículo especial	162.743,65	Benefício mensal total
711,67	Preço de uma recapagem para veículo leve	41.201,94	Remuneração mensal total da diretoria
711,67	Preço de uma recapagem p/veículo pesado	357.289,64	Despesa anual (Frota Total) c/seguro resp. civil
	Preço de uma recapagem p/veículo especial		Despesa anual com seguro obrigatório por veículo
	Preço de uma câmara-de-ar para veículo leve	711.676,06	Despesa anual (Frota Total) com o IPVA
	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo pesado		
	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo especial		
	Preço de um protetor para veículo leve		
	Preço de um protetor para veículo pesado		
	Preço de um protetor para veículo especial		
758.000,00	Preço ponderado de um chassi novo p/veículo leve		
806.500,00	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. pesado		
	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. especial		
	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. leve		
	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. pesado		
	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. especial		

* Valores em R\$

Dados Operacionais

Retornar

6. CÁLCULO TARIFÁRIO

COEFICIENTES E PERCENTUAIS

Custo Variável

0,3900	(l/km) Coef. consumo combustivel p/veic. leve
0,5007	(l/km) Coef. consumo combustivel p/veic. pesado
	(l/km) Coef. consumo combustivel p/veic. especial
0,0450	(l/km) Coeficiente de consumo de lubrificantes
0,0058	(%/mês) Coef. cons. peças e acessórios p/veic. leve
0,0058	(%/mês) Coef. cons. peças e acessórios p/veic. pesado
	(%/mês) Coef. cons. peças e acessórios p/veic. especial
2,50	(unid.) Número de recapagens para veiculo leve
2,50	(unid.) Número de recapagens para veiculo pesado
	(unid.) Número de recapagens para veiculo especial
105.000	(km) Vida útil total do pneu para veiculo leve
105.000	(km) Vida útil total do pneu para veiculo pesado
	(km) Vida útil total do pneu para veiculo especial

Visualizar Limites

Visualizar Tarifa

Retornar

Retornar Menu Principal

Custo Fixo

10	(anos) Vida economicamente útil veiculo leve
10	(anos) Vida economicamente útil veic. pesado
	(anos) Vida economicamente útil veic. especial
20,00	(%) Valor residual do veiculo leve
20,00	(%) Valor residual do veiculo pesado
	(%) Valor residual do veiculo especial
12,0	(%) Taxa de juros
48,17	(%) Encargo social de motorista
	(%) Encargo social de cobrador
48,17	(%) Encargo social de fiscal/despachante
2,71	(H/veic.) Fator de Utilização de motorista
	(H/veic.) Fator de Utilização de cobrador
	(H/veic.) Fator de Utilização de fiscal/despachante
0,32	(%/Pes.Op. Coeficiente de pessoal de manutenção
0,1050	(%/Pes.Op. Coeficiente de pessoal administrativo
0,0025	(%/IPVN) Coeficiente de despesas gerais
7,00	(%) Soma das aliquotas sobre a receita (Tributos)

6. CÁLCULO TARIFÁRIO

FATOR DE DEPRECIÇÃO/REMUNERAÇÃO ANUAL POR TIPO DE VEÍCULO

Faixa Etária (anos)	Veículo Leve			Veículo Pesado			Veículo Especial		
	Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração	
	Coeficiente	Coef.Acum.	Fator Rem.	Coeficiente	Coef.Acum.	Fator Rem.	Coeficiente	Coef.Acum.	Fator Rem.
0 - 1	0,145455	0,145455	0,120000	0,145455	0,145455	0,120000	#DIV/0!	#DIV/0!	0,120000
1 - 2	0,130909	0,276364	0,102545	0,130909	0,276364	0,102545	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
2 - 3	0,116364	0,392727	0,086836	0,116364	0,392727	0,086836	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
3 - 4	0,101818	0,494545	0,072873	0,101818	0,494545	0,072873	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
4 - 5	0,087273	0,581818	0,060655	0,087273	0,581818	0,060655	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
5 - 6	0,072727	0,654545	0,050182	0,072727	0,654545	0,050182	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
6 - 7	0,058182	0,712727	0,041455	0,058182	0,712727	0,041455	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
7 - 8	0,043636	0,756364	0,034473	0,043636	0,756364	0,034473	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
8 - 9	0,029091	0,785455	0,029236	0,029091	0,785455	0,029236	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
9 - 10	0,014545	0,800000	0,025745	0,014545	0,800000	0,025745	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
10 - 11		0,800000	0,024000		0,800000	0,024000	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
11 - 12		0,800000	0,024000		0,800000	0,024000	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
+ de 12		0,800000	0,024000		0,800000	0,024000	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

[Visualizar Resumo](#)
[Retornar](#)

6. CÁLCULO TARIFÁRIO

RESUMO DO CÁLCULO FINAL DA TARIFA

	RS/v./mês	RS/mês	RS/km	% Custo	% Total	% c/Trib.
Combustível	14.941,23	1.942.360,48	2,3082	67,5224	29,7959	27,7102
Lubrificantes	1.402,59	182.336,63	0,2167	6,3386	2,7970	2,6013
Rodagem	1.587,17	206.332,22	0,2452	7,1727	3,1651	2,9436
Peças e Acessórios	4.196,81	545.585,25	0,6484	18,9662	8,3693	7,7834
Custo Variável Total	22.127,80	2.876.614,59	3,4185	100,00	44,13	41,04
Depreciação	4.587,75	596.407,09	0,7088	16,37	9,15	8,51
Veículos	4.017,75	522.307,09	0,6207	14,34	8,01	7,45
Máq. Inst. e Equipamentos	570,00	74.100,00	0,0881	2,03	1,14	1,06
Remuneração	4.220,37	548.648,47	0,6520	15,06	8,42	7,83
Veículos	3.411,22	443.458,72	0,5270	12,18	6,80	6,33
Máq. Inst. e Equipamentos	97,20	74.100,00	0,0881	2,03	1,14	1,06
Almoxarifado	239,15	31.089,75	0,0369	0,85	0,48	0,44
Despesas com Pessoal	18.320,27	2.161.791,93	2,5690	59,35	33,16	30,84
Operação	13.380,58	1.578.908,34	1,8763	43,35	24,22	22,53
Manutenção	1.806,38	213.152,63	0,2533	5,85	3,27	3,04
Administrativo	1.404,96	165.785,38	0,1970	4,55	2,54	2,37
Benefícios	1.379,18	162.743,65	0,1934	4,47	2,50	2,32
Remuneração Diretoria	349,17	41.201,94	0,0490	1,13	0,63	0,59
Despesas Administrativas	2.580,23	335.430,48	0,3986	9,21	5,15	4,79
Gerais	1.895,00	246.350,00	0,2928	6,76	3,78	3,51
Seguro Resp. Civil	229,03	29.774,14	0,0354	0,82	0,46	0,42
Seguro Obrigatório	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
IPVA	456,20	59.306,34	0,0705	1,63	0,91	0,85
Custo Fixo Total	29.708,62	3.642.277,97	4,3284	100,00	55,87	51,96
Custo Total	50.145,33	6.518.892,56	7,7469		100,00	93,00
Custo Total c/Tributos			8,3300			7,00

Volta Redonda/STMU
15 de janeiro de 2025

Tarifa

RS

5,5472

Imprimir

Retornar

7. METODOLOGIAS

GEIPOT (1996)

(Grupo Executivo de Integração da Política de Transportes) é uma abordagem utilizada há bastante tempo no Brasil para uniformizar os cálculos das tarifas de transporte público.

ANTP (2017)

Estudos desenvolvidos por técnicos das entidades parceiras da Associação Nacional de Transportes Públicos.

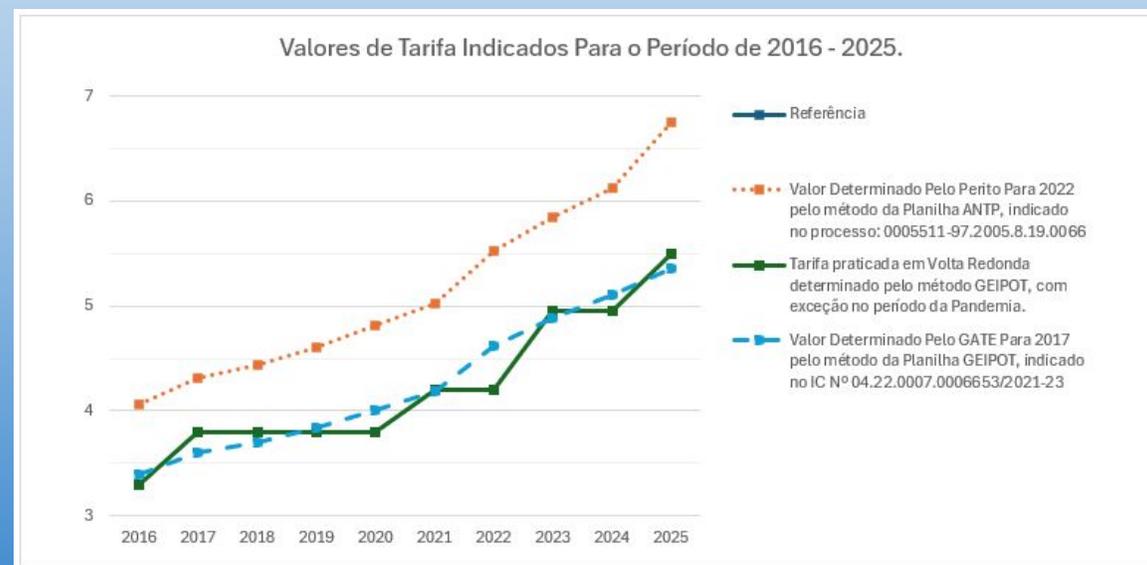
(Incorpora novos elementos introduzidos nos processos de contratação ocorridas no período, **como a integração, terminais e infraestrutura**, bem como traz uma importante inovação, distinguindo claramente o cálculo do lucro das empresas da remuneração do capital.)

Fonte:

<http://www.antp.org.br/planilha-tarifaria-custos-do-servico-onibus/apresentacao.html>

7. METODOLOGIAS

Referência	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Variação IPCA	6,29%	2,95%	3,75%	4,31%	4,52%	10,06%	5,79%	4,62%	4,83%	
Valor Determinado Pelo Perito Para 2022 pelo método da Planilha ANTP, indicado no processo: 0005511-97.2005.8.19.0066	R\$ 4,06	R\$ 4,31	R\$ 4,44	R\$ 4,61	R\$ 4,81	R\$ 5,02	R\$ 5,53	R\$ 5,85	R\$ 6,12	R\$ 6,75
Tarifa praticada em Volta Redonda determinado pelo método GEIPOT, com exceção no período da Pandemia.	R\$ 3,30	R\$ 3,80	R\$ 3,80	R\$ 3,80	R\$ 3,80	R\$ 4,20	R\$ 4,20	R\$ 4,95	R\$ 4,95	R\$ 5,50
Valor Determinado Pelo GATE Para 2017 pelo método da Planilha GEIPOT, indicado no IC Nº 04.22.0007.0006653/2021-23	R\$ 3,39	R\$ 3,60	R\$ 3,71	R\$ 3,85	R\$ 4,01	R\$ 4,19	R\$ 4,61	R\$ 4,88	R\$ 5,11	R\$ 5,35
Período afetado pela Covid 19										



Considerações Finais

- O estudo se baseia em referências de mercado, aspectos legais e técnicos;
- A STMU está cumprindo com suas obrigações legais, dado o atual cenário nacional de preços de mercado, **as condições operacionais do sistema** e os parâmetros legais vigentes.
- Houve aumento de 6% na quilometragem - 756.366,33Km (2023) para 801.415,60Km (2024).
- Estima-se a redução efetiva de passageiros equivalentes em 2%.
 - Subsídio Federal de 2022 de R\$4.328.237,02;
 - Impacto dos programas de subsídio;
 - Mudanças de modais pela população;
 - Trabalho Home Office;
 - Entre outros...
- Dados completos no Processo Administrativo: VR.012-066-00001781/2024
- Agradecimentos à equipe da STMU.

AÇÕES PARA 2025

REAJUSTA OS VALORES DA TARIFA DOS
SERVIÇOS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
DE PASSAGEIROS E DEMAIS MEDIDAS

SUBSÍDIO STPP/VR BREVE HISTÓRICO

**2022 - Lei Municipal nº 6055/22 para adoção de subsídio tarifário;
(Linhas com baixa arrecadação);**

**2023 - Lei Municipal nº 6289/23 altera a L. M. 6055/22
(Subsídio de R\$ 0,75 para o passageiro de Volta Redonda, revisto em cada reajuste tarifário);**

**2024 - Decreto nº18309/24 incrementa o subsídio: Viaje +;
(Integração em até 50 minutos);**

Subsídio STPP/VR POLÍTICA TARIFÁRIA 2025

Tarifa integral (em dinheiro ou outros cartões)..... R\$ 5,50

Tarifa para Usuário do VRCard ou VT-VR..... R\$ 3,80

Subsídio para o usuário do VRCard ou VT-VR..... R\$ 1,70

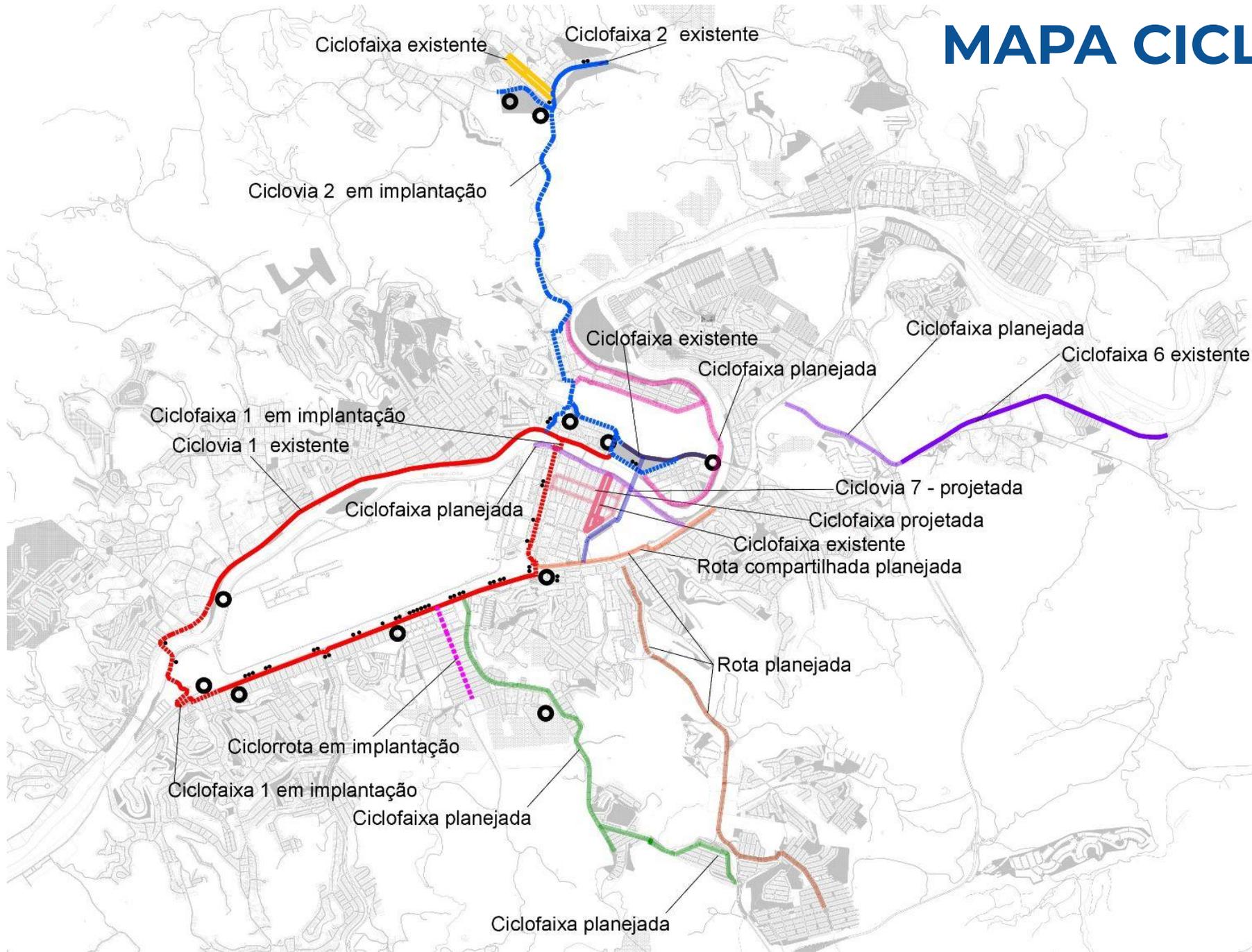
- **Continuam as metas de 90% de operação para recebimento do subsídio medido pelo GPS.**

EXPECTATIVA DA PROPOSTA: Aumento de 1% no número de passageiros.

PLANEJAMENTO CICLOVIÁRIO

Questionamento MPRJ

MAPA CICLOVIÁRIO GERAL



TIPO DE LINHA	REPRESENTAÇÃO	ESTADO
SOLID LINE	LINHA CONTÍNUA	EXISTENTE
DASHED LINE	LINHA TRACEJADA	EM IMPLANTAÇÃO
SOLID LINE WITH TRANSPARENCY	LINHA CONTÍNUA - COM TRANSPARÊNCIA	PROJETADA

- Ciclovia 1
- Ciclovia 2
- Ciclovia 3
- Ciclovia 4
- Ciclovia 5
- Ciclovia 6
- Ciclovia 7
- Ciclovia 8
- Ciclovia 9
- Ciclovia 10
- Ciclovia 11
- Ciclovia 12
- Ciclovia 13
- Bicicletário
- Para-ciclos

DIMENSÕES CICLOFAIXAS

ID CICLOVIA	ORIGEM - DESTINO	EXISTENTE (km)	PROJETADA (km)	EM IMPLANTAÇÃO (km)	TOTAL POR CICLOFAIXA (km)
1	NITERÓI - RETIRO / CONFORTO	8,47	-	3,86	12,33
2	SANTA CRUZ / SANTA RITA - NITERÓI / AERO CLUBE	0,90	-	6,47	7,37
3	VILA SANTA CECÍLIA - SIDERÓPOLIS / CASA DE PEDRA	-	5,35	-	5,35
4	SÃO GERALDO (AV. AMARAL PEIXOTO) - JD. VILA RICA (TIRADENTES)	-	4,74	-	4,74
5	ATERRADO - JD. AMÁLIA	-	2,04	-	2,04
6	TRÊS POÇOS - TRÊS POÇOS/PINHEIRAL	3,03	1,40	-	4,43
7	ATERRADO - AERO CLUBE	-	1,35	-	1,35
8	VILA SANTA CECÍLIA / SESSENTA	-	-	1,03	1,03
9	AERO CLUBE - RADIAL LESTE	0,93	-	-	0,93
10	CIRCULAR ATERRADO	1,65	2,09	-	3,74
11	CIRCULAR SANTA CRUZ	1,32	-	-	1,32
12	AERO CLUBE - VOLDAC	-	5,15	-	5,15
13	ATERRADO - VILA AMERICANA	-	1,83	-	1,83
TOTAL		16,30	23,95	7,50	

EXTENSÃO TOTAL DAS VIAS 833,55

	Km	(%)
EXTENSÃO MÍNIMA (ART. 1º DM nº4.912/12)	41,67	5,00%
EXTENSÃO CICLOVIAS EXISTENTES	16,30	1,96%
EXTENSÃO CICLOVIAS EM IMPLANTAÇÃO	7,50	0,90%

EXTENSÃO TOTAL 23,8 2,86%

EXTENSÃO CICLOVIAS PROJETADAS 23,95 2,87%

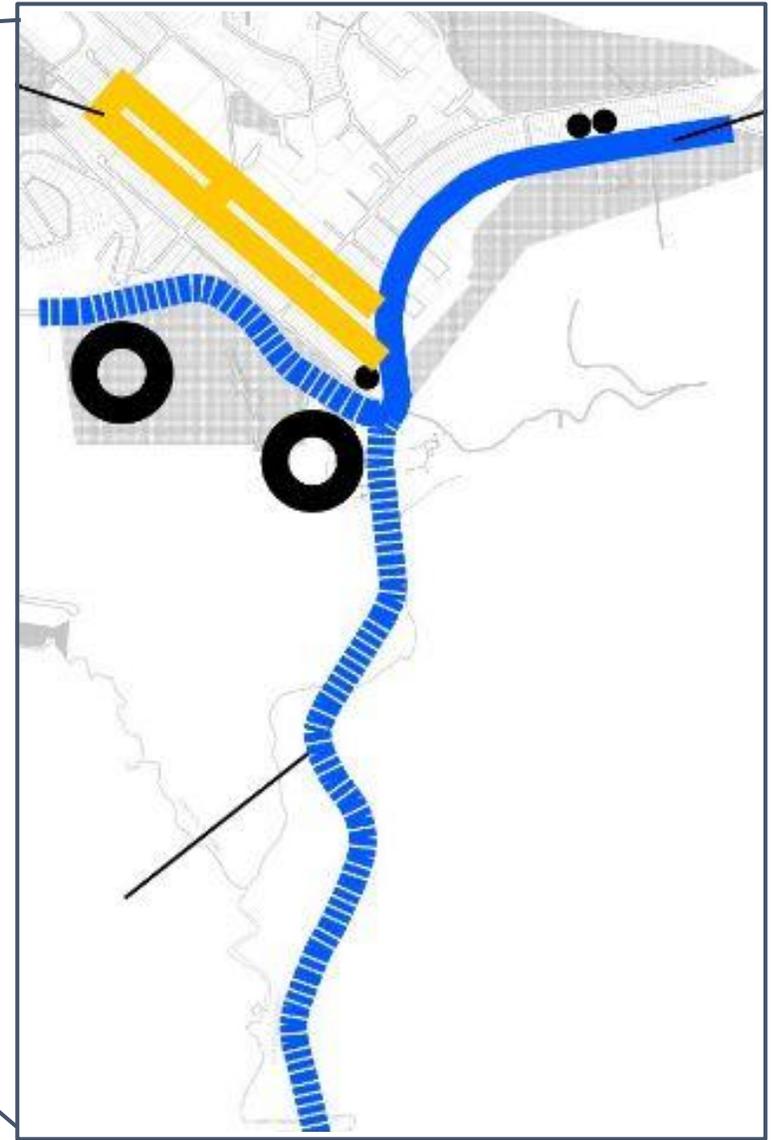
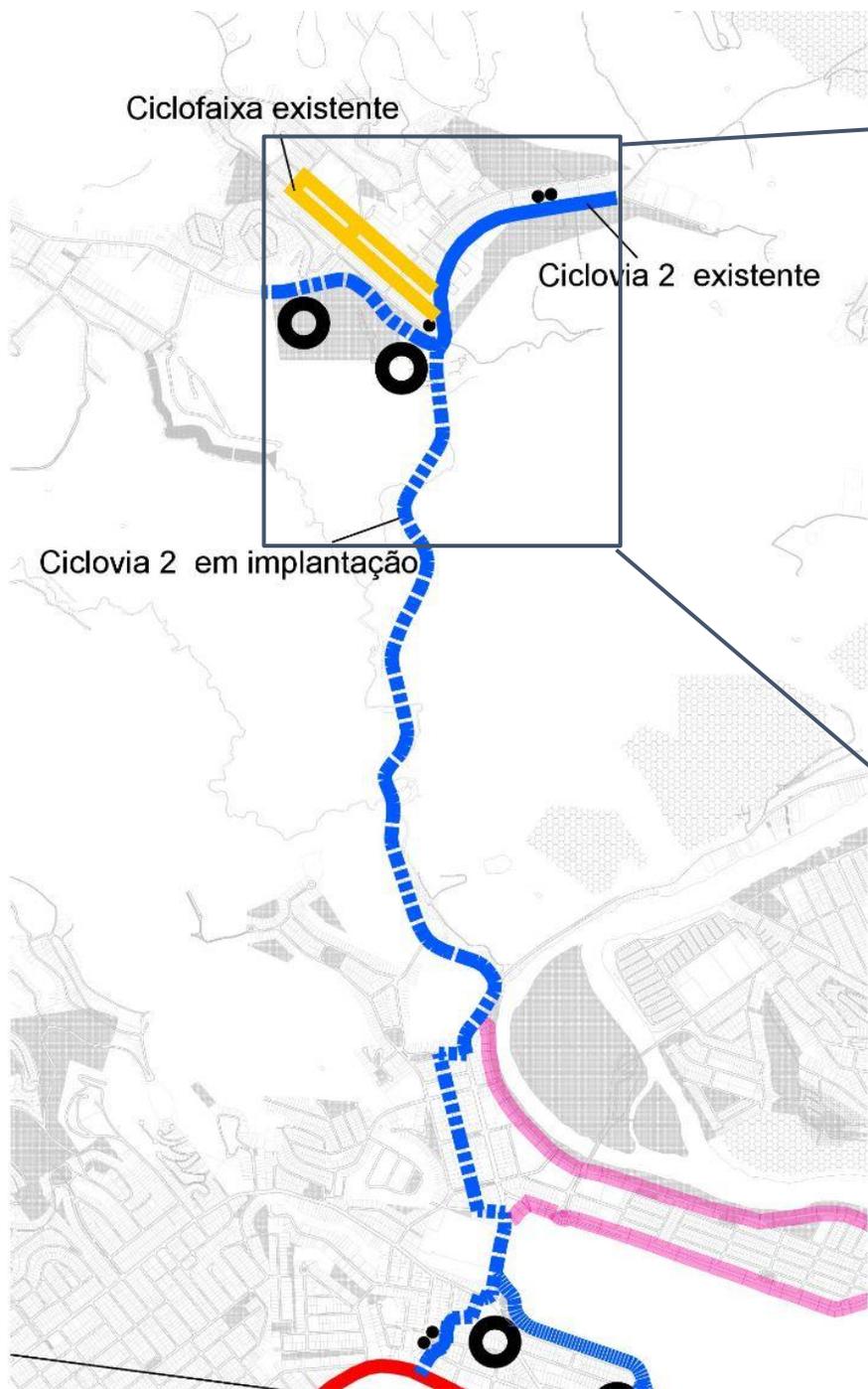
EXTENSÃO TOTAL 47,75 5,73% ←

LEI MUNICIPAL Nº 4.912

EMENTA: "INSTITUI A BICICLETA COMO MODAL DE TRANSPORTE REGULAR."

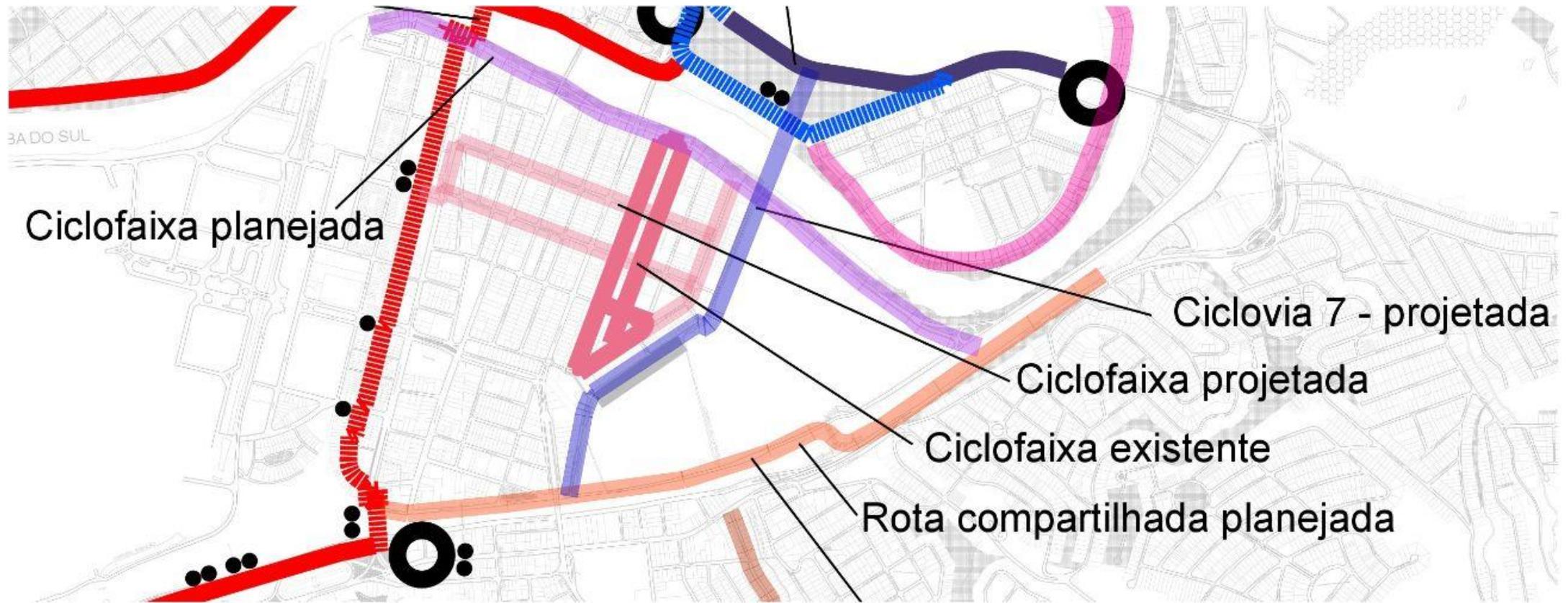
A Câmara Municipal de Volta Redonda aprova e eu sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º - Fica instituída a bicicleta como modal de transporte regular em Volta Redonda, determinando-se que 5% (cinco por cento) das vias urbanas serão destinadas à construção de ciclo-faixas e ciclovias, em modelo funcional, interconectando o centro da cidade, integrado ao transporte coletivo.



CICLOVIA II (SANTA CRUZ - ATERRADO)





ATERRADO



MANIFESTAÇÕES DA PLENÁRIA

OBRIGADO POR SUA PARTICIPAÇÃO!